



MINISTEREN

Dato 11. januar 2012
J. nr. 2011-4506

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 22. december 2011 stillet mig følgende spørgsmål 271 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 271:

Hvad vil omkostningerne være ved, at staten overtager al færgesejls til og fra Bornholm i forhold til den nuværende ordning med udlicitering?

Svar:

Den forventede kontraktbetaling fra Trafikstyrelsen til Danske Færger A/S, jf. kontrakten om den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm, er i 2012 på knap 202 mio. kr. Samlet for den 6-årige kontrakt er omkostningen således godt 1,2 mia. kr.

Kontrakten er en nettokontrakt, hvor rederiet selv afholder samtlige udgifter, der er forbundet med besejlingen, ligesom rederiet beholder indtægter fra billetsalg mv.

Trafikstyrelsen har vurderet, at kontraktbetalingen udgør i størrelsesordenen 30 % af den samlede omsætning på ruterne Rønne-Ystad og Rønne-Køge.

Omkostningerne til besejlingen ved en statslig overtagelse af driften vil bl.a. afhænge af, hvilke krav der stilles til betjeningen, hvilken pris et statsligt rederi vil kunne erhverve tonnage til, og hvilke driftsomkostninger der er forbundet med besejlingen med disse skibe.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen