



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 17. januar 2012  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. december 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 270:**

Mener ministeren, at der er kapacitet i den kollektive trafik til at betjene de mange bilister, som regeringen forventer vil skifte bilen ud med den kollektive trafik ved etableringen af en betalingsring, og hvis der ikke er den fornødne kapacitet, hvornår mener ministeren så, at den vil være til stede?

**Svar:**

Indførelsen af en trængselsafgift for biltrafikken i hovedstadsområdet forventes at føre til en stigning på ca. 1½ pct. i antallet af ture i den kollektive trafik i hovedstadsområdet, jf. miljøundersøgelsen af trængselsafgiften, som blev offentliggjort den 16. januar 2012.

Regeringen vil i forbindelse med trængselsafgiftens indførelse sikre, at den fornødne kapacitet er tilstede, bl.a. gennem anskaffelse af yderligere regionaltogetmateriel, øget busdrift og opgradering af metrosystemet til højere kapacitet.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen