



MINISTEREN

Dato 5. januar 2012
J. nr. 2011-4427

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 16. december 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 254:

Hvilke konsekvenser vil det have for Femern-projektet, at den tyske regering har valgt at udskyde udbygningen af den tyske jernbaneforbindelse til Femern til efter 2015?

Svar:

Der ikke er tale om, at Tyskland udskyder sine planer om udbygning af de tyske jernbaneanlæg i tilslutning til den faste forbindelse over Femern Bælt.

Det tyske Forbundstransportministerium meddelte den 16. december 2011, at det fortsat er planen, at projektering og myndighedsgodkendelse af de tyske jernbanelandanlæg skal være afsluttet i 2015, og at anlægsarbejdet starter i 2016. Det forslag til investeringsplan, som den tyske forbundstransportminister fremlagde den 15. december 2011, dækker perioden 2011-2015.

Anlægsarbejdet vedrørende de tyske jernbanelandanlæg er dermed ikke forudsat at skulle starte inden for den tidsperiode, som det af forbundstransportministeren fremlagte forslag til infrastrukturinvesteringsplan omfatter.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen