



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 22. december 2011  
J. nr. 2011-4393

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. december 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

**Spørgsmål nr. 250:**

Hvorfor er ankomsttiden for tog fra Nykøbing F. til København ændret, således at de gennemgående tog (de, som kun standser i Vordingborg og Næstved) og de, som standser ved alle mellemstationer, ankommer i København med blot 17 minutters mellemrum?

**Svar:**

DSB har oplyst følgende:

”Den nye ankomstfrekvens skyldes de kanalmæssige muligheder, som fastlægges af Banedanmark, primært på det stærkt trafikerede afsnit mellem Ringsted og København. Den nye frekvens (mellemrum mellem stoptog og hurtigtog) indebærer at der fremadrettet er ca. ½ times drift imellem de to togsystemer i Næstved, hvor der i køreplanen for 2011 var 13 min og 47 min mellem afgangene.

Det er således korrekt, at der er mindre forskel på ankomsttidspunkt, men afgangstidspunkterne fra Næstved skønnes overordnet set at være til fordel for passagererne fra Næstved.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen