



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 22. december 2011
J. nr. 2011-4393

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. december 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 249:

Hvorfor har persontogene fra Nykøbing F.. mod København fået forlænget køretiden fra 1 time og 40 min. til 1 time og 58 min. for så vidt angår de tog, som standser ved alle mellemstationer?

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”Stoptogssystemet er i den nye køreplan grundlæggende planlagt til at kunne køre med op til 6 dobbeltdækkervogne, hvor der i den forrige plan kun var planlagt med 5 dobbeltdækkervogne, selvom der rent faktisk i myldretidstimer blev kørt med 6 dobbeltdækkervogne. Jo flere dobbeltdækkervogne et lokomotiv skal køre med, des længere tid tager acceleration og standsninger.

Realiseringen af den faktiske belastning sammenholdt med muligheden for køreplanskanaler har derfor medført, at rejsetiden er blevet forlænget med 10 min. til gengæld er køreplanen mere robust jf. besvarelsen af TRU 248.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen