



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 22. december 2011  
J. nr. 2011-4393

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. december 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

**Spørgsmål nr. 248:**

Hvorfor har persontogene fra Nykøbing F. mod København fået forlænget køretiden fra 1 time og 26 min. til 1 time og 31 min. for så vidt angår de tog, som kun stopper i Vordingborg og Næstved?

**Svar:**

DSB har oplyst følgende:

”Generelt gælder, at arbejdet med udarbejdelse af køreplaner er uhyre komplekst og der skal tages højde for mange faktorer såsom materiel, Banedanmark’s rammer for kanalmæssige muligheder mm.

Dertil kommer at DSB og Banedanmark sammen har udarbejdet et præcisionsmanifest, med en målsætning om en rettidighed på 90%. Som en del af dette arbejde, er der nedsat en række præcisionsgrupper, som arbejder lokalt med rettidighed.

En af disse grupper har arbejdet med strækningen mod Nykøbing F, og en del af ændringerne i den foreliggende køreplan for 2012 er afstedkommet af dette arbejde. Det medfører ændringer i de hidtil gældende køreplaner, men ulemperne herved forventes på sigt opvejet i kraft af mere robuste køreplaner og dermed en større rettidighed på afgangene.

Med ICE togene fra Nykøbing F. mod København med stop i Vordingborg, Næstved og Høje Taastrup tager rejsen som udgangspunkt 1 time og 33 minutter i køreplanen for 2012. I den trykte køreplan for 2011 var samme tur berammet til mellem 1,26 min og 1,37 alt efter rejsetidspunkt. Der er tale om en mindre tilpasning af rejseplanen.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen