



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. november 2011
J. nr. 2011-3520

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. oktober 2011 stillet mig følgende spørgsmål 24 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra folketingsmedlem Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 24:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor pendlerklubberne ikke længere inddrages i DSB's køreplanlægning.”

Svar:

DSB oplyser, at formændene for pendlerklubberne i flere omgange bliver involveret i forbindelse med fastlæggelse af kommende køreplaner.

En gang om året inviteres alle pendlerformænd til et landsdækkende pendlertræf, hvor DSB bl.a. præsenterer tankerne bag den kommende års køreplan. Herudover arrangerer salgsregionerne en til to gange årligt lokale møder for pendlerformænd. På disse møder fremkommer pendlerformændene med forslag og synspunkter til DSB's planer. I det omfang DSB mener at synspunkterne er berettigede, kan det ende med at planerne indrettes efter pendlerformændenes ønsker.

DSB har nævnt følgende eksempler for køreplanen for 2012 (K12) hvor pendlertalsmændene har gjort deres indflydelse gældende:

- På Svendborgbanen har DSB via pendlerformanden indlagt ekstra standsning ved Odense Sygehus.
- Viby og Borup stationer har fået halvtimes drift mellem myldretidstimerne.
- Et meget benyttet morgenpendlertog (tog 4208) fra Nykøbing F afg. 6.36 blev efter dialog med pendlerformanden blev ændret til også i K12 at blive kørt med IC3 materiel frem for som planlagt dobbeltdækkervogne.



Herudover kan det nævnes at de strækningsansvarlige regionschefer løbende opretholder en dialog med pendlerformændene. Dialogen omhandler ikke mindst den aktuelle og fremtidige køreplan.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen