



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 22. december 2011  
J. nr. 2011-4355

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. december 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Stine Brix (EL).

**Spørgsmål nr. 225:**

På rejseplanen.dk er et ikon, som cyklister kan sætte et flueben ved, hvorefter rejseplanen angiver de strækninger, hvor man kan tage sin cykel med i toget. Vil transportministeren tage initiativ til, at der tilføjes et tilsvarende ikon, så kørestolsbrugere kan planlægge deres rejse ud fra, hvor de kan tage toget uafhængigt og/eller spontant (uden forhåndsvarsel på 48 timer), fx gennem lavgulvstog?

**Svar:**

At lave et sådant ikon for kørestolsbrugere er i forhold til cykelikonet et noget større projekt, dels fordi det ville være forbundet med væsentlige omkostninger, dels fordi tiltaget vil kunne medføre, at brugerene fik forventninger, som ikke kunne indfris. F.eks. skiftes tog ofte ud med så kort varsel, at det ikke vil nå med på rejseplanen. Et planlagt lavgulvstog kan derfor f.eks. være erstattet med et andet tog.

Jeg har dog forelagt spørgsmålet for Rejseplanen A/S, som har oplyst mig følgende:

”Rejseplanen A/S har undersøgt muligheden for at lave et pilotprojekt med at udvide rejseplanen med tilgængelighedsoplysninger for kørestolsbrugere.

Endvidere har Rejseplanen A/S forsøgt at finde finansiering til pilotprojektet blandt andet ved at søge om midler fra passagerpuljen, men fik afslag. På denne baggrund har det ikke været muligt at finde den fornødne finansiering, hvorfor pilotprojektet ikke kan gennemføres.”

Af det afslag på ansøgning om puljemidler, som Trafikstyrelsen har meddelt Rejseplanen A/S fremgår det endvidere at:

”Afslaget begrundes med at projektet kun i mindre grad vil øge passagertilstrømningen i den kollektive trafik, idet projektet henvender sig til meget få personer. Endvidere anses der at være risiko for at dette forprojekt ikke videreføres i et egentligt hovedprojekt, der med dataindsamling og -vedligeholdelse må anses for forholdsvist bekosteligt.”

På denne baggrund har jeg ikke aktuelle planer om arbejde videre med et sådant initiativ.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen