

Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 24. november 2011
J. nr. 2011-3520

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. oktober 2011 stillet mig følgende spørgsmål 22 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra folketingsmedlem Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 22:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der i regionaltogstrafikken er sket rejsetidsforlængelser siden 2006, og er dette tilfældet bedes oplyst, hvilke strækninger det drejer sig om, længden af rejsetidsforlængelserne og hvad årsagen/årsagerne er dertil.”

Svar:

Jeg har fra DSB modtaget informationerne i tabel 1, som viser rejsetid på nogle udvalgte strækninger i regionaltogstrafikken i 2006 og 2012.

Tabel 1: Hurtigste rejsetider i myldretidsretningen 2006 og 2012

Strækning	2006		2012	
	Time 7	Time 16	Time 7	Time 16
Næstved – København	60	56	54	46
Holbæk - København	58	52	53	47
Slagelse - København	59	52	55	53
Vejle – Aarhus	45	45	46	45
Kolding - Esbjerg	48	53	55*	41
Randers – Aalborg	45	44	57*	47

* Den længere rejsetid skyldes indsættelse af MR tog, som er en midlertidig løsning. Så snart DSB råder over en passende mængde moderne tog vil MR blive udfaset.

Tabellen viser generelt et mindre fald i rejsetiderne i regionaltogstrafikken på de fleste distancer med mange passagerer.

Rejsetiden på de enkelte delstrækninger skyldes en række faktorer hvoraf de vigtigste er den banekapacitet, som tildeles af Banedanmark, det anvendte materiel, antallet af standsningssteder og sporarbejder.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen