



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 10. januar 2012
J. nr. 2011-4308

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. december 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra folketingsmedlem Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 214:

”Kan ministeren bekræfte, at de svenske jernbaner (SJ) har tilbudt at aflaste den aktuelle kritiske materielsituation hos DSB ved indsættelse af disponible svenske tog på danske strækninger, herunder mellem København og Fredericia?”

Svar:

Det danske banenet står åben for alle operatører som ønsker at køre på det for egen regning og risiko som såkaldt fri trafik. I praksis forudsætter det også, at man kan få plads på skinnerne, hvilket beror på en vurdering hos Banedanmark. Jeg er naturligvis positivt indstillet over for, at der indledes en dialog mellem Banedanmark og SJ om mulighederne for at SJ kan få infrastrukturkapacitet til at køre flere tog i Danmark.

De svenske jernbaner har i juni 2011 skrevet til min forgænger med et forslag om at køre tog mellem København og Odense på kommerciel basis. Sammen med forslaget blev der fremsat ønske om at diskutere tilhørende forudsætninger for at øge den økonomiske realisme i en sådan forretning. Det vil nok være forkert at udlægge sagen som et tilbud om at aflaste DSB i den kritiske materielsituation.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen