



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 19. december 2011  
J. nr. 2011-4299

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. december 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Barfoed (KF).

**Spørgsmål nr. 210:**

Ministeren bedes oplyse, hvilken ekstraudgift (nettobeløb) en ekstra sejlads med den konventionelle færge til Bornholm antages at ville udgøre pr. år. Der bør tages hensyn til, at flytningen af hurtigfærgens afgang til tidligere på dagen antages at ville medføre større indtjening (på grund af flere passagerer) samt at rederiet herved også får mulighed for at anvende Povl Anker til særlige transporter ud over godset.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser følgende:

”Danske Færger har oplyst, at den estimerede nettoomkostning ved indsættelse af Povl Anker på en daglig dobbelttur på Ystad-ruten er ca. 250.000 kr. pr. dobbelttur. Omkostningen ved indsættelse af Povl Anker på én daglig dobbelttur på Ystad-ruten hver dag i ét år vil deraf være i størrelsesordenen 90 mio. kr.

Der er ikke indikationer af, at den beskrevne model vil medføre ekstra indtægter i væsentligt omfang for rederiet.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen