



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 21. december 2011
J. nr. 2011-4272

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. december 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 207:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der er gennemført større anlægsarbejder på banenettet i de seneste årtier, uden at dette har ført til en fuldstændig indstilling af togdriften, således som Banedanmark planlægger i forbindelse med anlæg af dobbeltsporet mellem Lejre og Vipperød. I bekræftende fald bedes oplyst, hvilke anlægsarbejder det drejer sig om, samt gjort rede for på hvilken måde, den almindelige togdrift blev opretholdt, mens anlægsarbejdet foregik.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Det har tidligere været almindelig praksis, at visse større anlægsarbejder på banenettet blev gennemført uden at indstille togdriften fuldstændigt. I de fleste tilfælde forlænger og fordyrer dette dog projekter betydeligt, da den effektive arbejdstid både forkortes om dagen, hvor der er trafik, og om natten, hvor der skal bruges ressourcer, på at gøre sporet farbart til den følgende dag. Samtidigt kræver fortsat drift under anlægsarbejde betydelige sikkerhedsmæssige foranstaltninger, som igennem de sidste årtier er blevet skærpet.

I de seneste fem år er det derfor blevet mere almindeligt for større anlægsarbejder, at have én eller flere totalspærringer suppleret med kortere spærringer.

Der gennemføres dog stadig anlægsprojekter uden totalspærringer. Dette var f.eks. tilfældet ved udskiftningen af sporskifter i Fredericia i 2011 og sporombygningen mellem Århus og Fredericia i 2008. For begge projekter var det muligt at undgå totalspærring, da der er tale om dobbeltspor, og nabosporet dermed kunne benyttes, mens arbejdet blev udført.

Den nye bane mellem København og Ringsted er en såkaldt ”bar-marksløsning”, hvor hovedparten af anlægsarbejdet foretages væk fra eksisterende jernbaner. Her forventes kun spærringer ved tilslutningerne til den eksisterende bane ved Vigerslev, Køge Nord og Ringsted.

Anlæggelsen af dobbeltspor på Nordvestbanen giver ikke mulighed for at opretholde driften på det eksisterende spor. Det skyldes bl.a., at flere dæmninger skal udvides, og flere stationer bygges om. Hvis driften skulle opretholdes under anlægsarbejdet ville det både fordyre og forlænge projektet samtidigt med, at togdriften kun ville kunne



opretholdes i begrænset omfang.

Side 2/2

Det skal i den forbindelse nævnes, at totalspærringerne på Nordvestbanen er lagt i sommerferien for at give færrest mulige gener for pendlerne.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen