

Talepunkter til brug i Transportudvalget den 6. december 2011 vedr. rådsmødet den 12. december 2011

Indledning Jeg skal hermed forelægge dagsordenen for rådsmødet for EU's transportministre, der finder sted den 12. december 2011.

Jeg vil i alt forelægge 2 sager for udvalget hvoraf den ene skal forelægges Europaudvalget til orientering og den anden til forhandlingsoplæg.

Jeg vil starte med sagen til forhandlingsoplæg.

Forslag til nye TEN-T-retningslinjer Det drejer sig om Dagsordenspunkt 2 om Kommissionens forslag til forordning om nye TEN-T retningslinjer.

Det overordnede formål med de



transeuropæiske transportnetværk (Ten T) er at støtte infrastrukturprojekter på transportområdet, der fremmer det indre markeds problemfri virkemåde samt styrker den økonomiske og sociale samhørighed i EU.

Retningslinjerne sigter på at yde støtte til infrastrukturprojekter, der øger integrationen af de forskellige nationale transportnet og integrationen mellem de forskellige transportformer.

Det nuværende TEN-T-net i EU består af et relativt fintmasket net af jernbaner, veje, indre vandveje, havne og lufthavne, der dækker alle 27 medlemslande.

Udfordringen er nu ifølge



Kommissionen, at infrastrukturen i Europa er for fragmenteret, både geografisk og mellem nye transportformer.

Det er derfor nødvendigt at definere et fuldstændigt og integreret TEN-T-net, der tager højde for den udvikling og blandt andet prioriterer den grænseoverskridende infrastruktur i endnu højere grad.

Kommissionen foreslår konkret en model med oprettelse af *et samlet net* med et vidtforgrenet net af jernbaner, veje, havne og lufthavne.

Og *et hovednet*, der forbinder de større europæiske byområder, og som omfatter de større europæiske



transportkorridorer, flaskehalse og multimodale knudepunkter.

Regeringen finder det fornuftigt, at Kommissionens forslag til nye TEN-T retningslinjer indebærer ambitiøse målsætninger for at skabe et egentligt fælleseuropæisk transportnet.

Regeringen støtter Kommissionens overordnede målsætninger om udbygning af grænseoverskridende strækninger, bekæmpelse af flaskehalse, bedre mulighed for multimodal transport samt udbredelse af interoperabilitet.

Det er vigtigt med langsigtede politikker, der både fremmer mobiliteten og som samtidig er med til



at indfri målsætningen om en kraftig reduktion i transportsektorens udledning af drivhusgasser.

Regeringen støtter den overordnede model med et samlet net og et hovednet. Det er positivt, at det kommende hovednet inkluderer næsten alle de nuværende prioritetsprojekter herunder Femern-forbindelsen og tilhørende landanlæg.

Regeringen er positiv overfor de af Kommissionen foreslåede hovednetkorridorer og oprettelsen af korridorplatforme bestående af medlemsstaterne, da et forpligtende samarbejde imellem medlemslandene anses for nødvendigt for at implementere ambitionerne for



hovednettet og udvikle effektive grænseoverskridende transportkorridorer.

Regeringen vurderer, at en kombination af muligheden for TEN-T-støtte samt tilhørende forpligtelser og fælles regler gør det muligt at accelerere eksempelvis udrulningen af det fælles europæiske signalsystem for jernbanen, ERTMS.

Næste sag forelægges til orientering.

Oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde

Det drejer sig om - Dagsordenspunkt 1 - om Kommissionens direktivforslag om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde, der indeholder en sammenskrivning af de direktiver, der er omfattet af den første jernbanepakke, til ét direktiv.



Det er sigtet med direktivforslaget at forenkle, præcisere og modernisere de nuværende regler for at skabe et egentligt indre marked for jernbanetransporttydelser.

Min forgænger forelagde sagen for udvalget til forhandlingsoplæg forud for rådsmødet i juni 2011 og derfor vil jeg ikke gå i detaljer med dette forslag i dag.

På rådsmødet den 16. juni 2011 blev der vedtaget en ”generel indstilling”. Siden har man afventet Europa-Parlamentets behandling af sagen, der blev afsluttet den 16. november 2011.

Det polske formandskab har nu sat sagen på dagsordenen til ”politisk enighed” som i princippet stadfæster den generelle indstilling fra juni uden



substantielle ændringer.

Sagen vil herefter skulle behandles
under dansk EU-formandkab.

TAK