



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. januar 2012
J. nr. 2011-4259

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. december 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nikolaj Villumsen (EL).

Spørgsmål nr. 204:

Ministeren bedes gøre rede for hvilke muligheder der, til trods for vedtagelsen af anlægslov L 86 (Anlæg af en udbygning af Nordvestbanen Lejre-Vipperød), er for at ændre på placeringen af den vestlige rundkørsel som ønsket af såvel Vipperød Lokalforum som Holbæk Kommune, der tillige har beregnet, at en flytning vil blive billigere end det oprindelige forslag, jf. vedhæftede notat fra Holbæk Kommune af 5. juli 2011.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Banedanmark vurderer, at det er muligt at flytte rundkørslen inden for rammerne af anlægsloven.

Det vedlagte notat fra Holbæk Kommune indeholder en lang række andre projektforslag, som ikke er indeholdt i den vedtagne anlægslov (L86), herunder specifikt en forlængelse af Stationsvejen til den nyanlagte fordelingsvej. En flytning af rundkørselen på fordelingsvejen er mulig inden for rammerne af den vedtagne anlægslov. En flytning af rundkørselen gør ikke projektet billigere.

Omkostninger til forlængelse af Stationsvejen er ikke indeholdt i projektet, og kan ikke holdes indenfor rammerne i anlægsloven, jf. besvarelsen af TRU 203. I forbindelse med anlægslovens vedtagelse blev det vurderet, at det foreliggende projekt er det nødvendige og tilstrækkelige, hvorfor en forlængelse af Stationsvej ikke blev taget med.

En forlængelse af Stationsvej er derfor kun mulig, hvis kommunen selv finansierer arbejdet.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen