



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 22. december 2011
J. nr. 2011-4240

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. december 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 199:

Med baggrund i tidligere oplysninger fra DSB om, at der ikke findes disponible dieseldrevne tog på det europæiske marked til mulig lukning af materielgabet i kølvandet på IC4-affæren og indtil elektrificering af fjernstrækninger er gennemført, bedes ministeren bekræfte, at de hollandske statsbaner har sat følgende overskydende materiel til salg, alternativt til udlejning:

- 24 stk. Lint 41 som er et letvægtstog, der allerede anvendes i stort omfang af danske lokalbaner.
- 26 stk. DM 90, som er et togsæt med hastighed op til 140 km/t. Bygget af Talbot/DÜWAG i Tyskland i perioden 1995-1998.

Svar:

Jeg forstår spørgsmålet således at spørgeren vurderer, at 83 IC4-togsæt med over 200 siddepladser i hvert togsæt, og med en hastighed på op til 200 km/t vil kunne erstattes af hhv. 24 Lint 41 regionaltog med en maksimal hastighed på 120 km/t og i alt 128 siddepladser samt 26 DM 90-togsæt fra 1990'erne, som har en tophastighed på 140 km/t og i alt 117 siddepladser.

Jeg mener ikke at anvendelse af både Lint 41 og DM 90 i fjerntrafikken – hvor efterspørgslen er stor og togene skal kunne køre mindst 180 km/t - er et reelt alternativ til IC4.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen