



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 21. december 2011  
J. nr. 2010-4215

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Transportudvalget har i brev af 1. december 2011 stillet mig følgende spørgsmål 197 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 197:**

”Med henvisning til TRU alm. del – bilag 95 og 97 bedes ministeren oplyse anlægsomkostningerne for etablering af østvendte ramper til Vestmotorvejen ved Vemmedrup og foretage en vurdering af den samfundsøkonomiske gevinst (interne rente) ved gennemførelsen af dette projekt. Endvidere ønskes det belyst, hvordan anlæg af østvendte ramper har relation til anlæggelsen af Ny bane København-Ringsted, herunder om der kan være tale om synergieffekter i den sammenhæng.”

**Svar:**

Der foreligger ikke et projekt for anlæg af østvendte ramper ved Vemmedrup og Vejdirektoratet har derfor ikke grundlag for at foretage beregninger af anlægsomkostningerne herfor.

Derfor kan jeg heller ikke give et bud på de samfundsøkonomiske effekter af et sådant rampeanlæg.

For så vidt angår projektet Ny bane København – Ringsted kan jeg informere om, at der ved projekteringen af den ny bane tages højde for, at der skal være plads til eventuel anlæg af østvendte ramper.

Jeg kan endeligt tilføje, at der ikke vil kunne skabes væsentlige anlægsmæssige synergieffekter ved at sammenkoble anlæg af østvendte ramper med anlæg af den ny bane. Banedanmark oplyser, at der højst vil kunne opnås marginale fordele i forhold til genanvendelse af jord.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen