



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 16. december 2011
J. nr. 2011-4195

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 192:

Ministeren bedes oplyse, om den foreliggende aftale mellem Aarhus Kommune, Region Midtjylland og Transportministeriet om letbanen ved Aarhus tager højde for en fuld integration af hele Grenaa-banen i letbaneprojektets 1. fase, herunder om strækningen mellem Ryomgård og Grenaa får den nødvendige renovering og opgradering, der er forudsætningen for færdiggørelse af projektets fase 1 samt den ønskede hastighedsopgradering og sikring af farlige overkørsler på banen.

Svar:

Det er min forventning, at der sker en fuld driftsmæssig integration af hele Grenaabanen i letbanens første fase.

Hastighedsopgradering af strækningen mellem Ryomgård og Grenå er ikke en forudsætning for letbaneprojektet, og indgår heller ikke i den politiske aftale mellem staten og Aarhus Kommune samt Region Midtjylland. Tilsvarende er der heller ikke i forligskredsen bag ”En Grøn Transportpolitik” afsat midler til en hastighedsopgradering af den yderste del af Grenaabanen.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen