



MINISTEREN

Dato 30. januar 2012  
J. nr. 2011-4193

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 30. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 189:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor der ved den varslede stigning på 3,1% i priserne på billetter og periodekort pr. 17. januar 2012, sker en stigning i pensionistkortet på 4-5,2%, mens almindelige periodekort blot stiger med 2,6-4,7 %.

**Svar:**

Det ligger inden for rammerne af takstloftet, at priserne på forskellige typer af rejsehjemmel må udvikle sig forskelligt, så længe det vægtede gennemsnit holder sig under det udmeldte takstloft. Jeg har bedt DSB om at redegøre for hvad der ligger til grund for forskellene i stigningerne. DSB skriver følgende:

”Taksterne i Hovedstadsområde fastsættes i en arbejdsgruppe med deltagelse fra de relevante trafikkselskaber.

DSB kan oplyse, at parterne som udgangspunkt besluttede at priserne på kontantbilletter ikke skulle stige. Dermed var der mulighed for at de øvrige produkter kunne stige mere end det generelle takstloft på 3,1%

Prisstigningen på pensionistkort til alle zoner, som er langt det største af de to pensionistkort (92% af pensionistkortene) er 4 % hvilket ligger inden for prisstigningsspændet for periodekort (2,6-4,7 %).

Når taksterne udmøntes på de enkelte selskaber er der en række hensyn, som skal tages, herunder at takststigningen skal slå ens igennem i alle selskaberne. Med dette som udgangspunkt blev prisstigningen på pensionistkort til 3 zoner (som udgør 8% af de solgte pensionistkort) 5,2%.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen