



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. december 2011
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål 187 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 187:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 26. oktober 2011 fra Region Nordjylland vedr. infrastruktur og mobilitet, jf. TRU alm. del – bilag 35.

Svar:

Jeg er i en løbende dialog med kommuner, organisationer og selskaber om infrastruktur og mobilitet i Nordjylland.

Det fremgår regeringsgrundlaget, at regeringen vil fortsætte arbejdet med udviklingen af forbindelserne mellem Øst- og Vestdanmark, herunder undersøgelserne af en Kattegatforbindelse. Spørgsmålet om en Kattegatforbindelse indgår som en del af de strategiske analyser af fremtidens overordnede transportinfrastruktur, som skal afsluttes i 2013 med henblik på en politisk drøftelse. Ud over en Kattegatforbindelse undersøges også en ny tredje Lillebæltsforbindelse og en ny forbindelse mellem Bogense og Juelsminde.

For så vidt angår ITS, kan jeg oplyse, at jeg har noteret, at ITS-udviklingsforum har fremsat en ITS-handlingsplan med en række idéer for anvendelsen af ITS i Danmark. Jeg ser frem til at drøfte perspektiverne i anvendelsen af ITS nærmere med forligskredsen bag transportaftalen for 2009.

I trafikaftalen ”En grøn transportpolitik” af 29. januar 2009 mellem S, RV, SF, V, DF, LA og K blev det besluttet at gennemføre en forundersøgelse vedrørende yderligere opgraderinger af Rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt Rute 26 mellem Skive og Hanstholm, bl.a. for at styrke adgangen til Hanstholm Havn. Jeg forventer, at forundersøgelsen vil foreligge først i det nye år. Forundersøgelsen vil danne grundlag for videre drøftelser i forligskredsen vedrørende strækningen.

Jeg havde den 18. november 2011 besøg af Region Nordjylland og KKR Nordjylland, hvor gæsterne præsenterede deres visioner for banebetjeningen af Nordjylland, som er indeholdt i TRU bilag 35. DSB har oplyst, at der er kontakt mellem DSB og Nordjyske trafikkselskab med henblik på at sondere mulighederne for et samarbejde om jernbanetrafikken i Nordjylland. Jeg forventer, at DSB vil informere mig i henhold til kontrakten såfremt der træffes beslutninger i sagen.

På mødet den 18. november drøftede vi også en 3. Limfjordsforbindelse. VVM-redegørelsen har været i høring frem til den 31. august 2011 og Vejdirektoratet



behandler nu de mange høringsvar, der er fremsendt. Jeg afventer nu Vejdirektoratets indstilling, som ventes færdig i løbet af de kommende uger, hvorefter sagen vil blive drøftet i forligskredsen.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen