



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 14. december 2011
J. nr. 2011 - 4083

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 179:

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 21. november 2011 fra Bjæverskov Nærmiljø vedr. støjafskærmning ved motorvejen ved Bjæverskov og Vemmedrup, samt om østvendte ramper ved Vemmedrup, jf. TRU alm. del - bilag 85.”

Svar:

Med aftalen om en grøn transportpolitik fra januar 2009 blev der afsat en pulje på 400 mio. kr. til en målrettet indsats for at reducere støjgenerne fra de overordnede veje og jernbaner i perioden 2009-2014. Puljemidlerne anvendes som udgangspunkt på strækninger med stærkt støjbelastede boligområder, og hvor man får mest støjreduktion for pengene. Den konkrete udmøntning af puljen sker i forbindelse med de løbende transportforhandlinger.

Vejdirektoratet vurderer, at Åvej i Bjæverskov kan karakteriseres som et stærkt støjbelastet boligområde. Strækningen indgår derfor i Vejdirektoratets grundlag for prioriteringen af støjpuljemidler på lige fod med andre mulige projekter.

Ved Vemmedrup vurderer Vejdirektoratet, at boligområdet nærmest motorvejen ikke er stærkt støjbelastet. Området indgår derfor ikke på nuværende tidspunkt i Vejdirektoratets grundlag for den politiske prioritering af midlerne.

Det kan i øvrigt oplyses, at ved nye boliger langs eksisterende veje skal kommunerne sikre støjhensynet gennem kommune- og lokalplanlægningen.

For så vidt angår de østvendte ramper ved Vemmedrup, henviser jeg til mit svar på TRU alm. del 178.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen