



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 22. december 2011
J. nr. 2011-4064

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 165:

”Har Transportministeriet, såfremt man tager udgangspunkt i S og SF's oprindelige forslag til en betalingsring, følgende vurdering, jf. Transportministeriets notat af 24. august 2011 om S og SF's forslag om ”Betalingsring i hovedstaden - færre trafikøer og billigere billetpriser” (TRU 2010-11 (1. samling) alm. del - bilag 427): ”Indførelsen af betalingsringen kombineret med takstnedsættelserne vil på de ovenstående forudsætninger give et samlet underskud over perioden 2012-2020 på 312 mio. kr. Der vil således efter finansiering af takstnedsættelserne ikke være noget restprovenu til finansiering af de ønskede investeringer i ”grøn trafik” på 1 mia. kr. årligt. Først fra og med 2021 vil der være et årligt restprovenu til at investere i ”grøn trafik”. Det første år med 352 mio. kr. og de efterfølgende år med 664 mio. kr.?”

Svar:

Jeg vil henvise til min besvarelse af TRU alm. del spørgsmål nr. 156.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen