



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 4. november 2011
J. nr. 2011-3409

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. oktober 2011 stillet mig følgende spørgsmål 16 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 16 :

"Ministeren bedes redegøre for, hvornår DSB første gang blev klar over, at vandtankene i IC4-togene ikke var frostsikret."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som svarer:

"DSB kan oplyse, at vandtankene i IC4-togene er frostsikrede.

Der er to systemer, som er medvirkende til at imødegå problemer med frost i vandtankene, når IC4-togene er opstillet på depotområder. Det ene system har til hensigt at opvarme toget, samt opvarme udsatte rør og tanke ved lave udetemperaturer. Det andet system tømmer automatisk vandtankene, hvis det første system svigter og udetemperaturen kommer under et givent niveau.

Skulle der, som følge af fejl på begge systemer, alligevel opstå problemer med frost i vandtankene på et togsæt, er DSB's personale instrueret i ikke at sætte togsættet i drift. DSB's forventer derfor ikke, at passagerer vil blive konfronteret med IC4-tog med frostsprængte vandtanke.

DSB kan endvidere oplyse, at styring og elektronik er specificeret til at leve op til en særlig standard, som stiller strengere krav end almindelige europæiske standarder for at leve op til de lave temperaturer i Skandinavien. Standarden er udviklet af DSB, SJ, NSB og VR i fællesskab. "

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen