



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 22. december 2011
J. nr. 2011-4064

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 156:

”Ministeriet bedes give en vurdering af validiteten af de metoder, som er anvendt til at udarbejde Transportministeriets notat af 24. august 2011 om S og SF's forslag om ”Betalingsring i hovedstaden - færre trafikøer og billigere billetpriser” (TRU 2010-11 (1. samling) alm. del - bilag 427)”

Svar:

Analyserne i notatet er baseret på oplysninger i S-SF's udspil fra august 2011 koblet med nogle ældre analyser udarbejdet for Københavns Kommune og 15 omegnskommuner (kaldet ”Kommuneforum”).

I overensstemmelse med regeringsgrundlaget er Transportministeriet nu i fuld gang med at tilvejebringe et opdateret beslutningsgrundlag med henblik på en konkret løsningsmodel for trængselsafgiften, jf. den proces og de foreløbige resultater for arbejdet, som blev præsenteret på konferencen om sagen den 5. december 2011. Det drejer sig bl.a. om nye trafikberegninger, som kan findes på Transportministeriets hjemmeside:

<http://trm.dk/da/publikationer/2011/transportministeriet+offentliggører+trafikberegninger/>

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen