



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. december 2011
J. nr. 2011-4041

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 155:

”Kan ministeren udlede af tallene fra Tetraplans beregninger, jf. TRU 2010-11 (1. samling) alm. del bilag 427, at trafikken uden om ringen vil stige, og at omegnskommunerne skal forvente øget trafik i deres kommuner?”

Svar:

De trafikale effekter af trængselsafgiften for omegnskommunerne afhænger bl.a. af valg af linjeføring. Tallene, som der henvises til i spørgsmålet, er baseret på en linjeføring langs Ring 2.

Transportministeriets beregninger viser, at en linjeføring langs Københavns kommunegrænse inkl. hele Amager vil medføre væsentligt mindre omvejskørsel end en linjeføring langs Ring 2 samtidig med, at trafikken samlet set vil falde uden for ringen, herunder i omegnskommunerne.

Jeg kan i øvrigt henvise til min besvarelse af TRU alm. del spørgsmål nr. 154.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen