



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 22. december 2011
J. nr. 2011-4041

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 154:

”Ministeren bedes kommentere Tetraplans beregninger, jf. TRU 2010-11 (1. samling) alm. del bilag 427, der viser, at selvom trafikken over betalingsringen vil medføre et fald i trafikarbejdet på 22 procent, vil konsekvenserne af en betalingsring overordnet kun betyde et fald i trafikarbejdet på 4 procent?”

Svar:

Analyserne i bilaget er baseret på oplysninger i S-SF's udspil fra august 2011 koblet med nogle ældre analyser udarbejdet for Københavns Kommune og 15 omegnskommuner (kaldet ”Kommuneforum”).

I overensstemmelse med regeringsgrundlaget er Transportministeriet nu i fuld gang med at tilvejebringe et opdateret beslutningsgrundlag med henblik på en konkret løsningsmodel for trængselsafgiften, jf. den proces og de foreløbige resultater for arbejdet, som blev præsenteret på konferencen om sagen den 5. december 2011.

På konferencen blev der bl.a. præsenteret nye trafikberegninger, som kan findes på Transportministeriets hjemmeside:

<http://trm.dk/da/publikationer/2011/transportministeriet+offentliggører+trafikberegninger/>

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen