



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. december 2011
J. nr. 2011-3999

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål 151 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 151 :

”Hvordan vil regeringen følge op på regeringsgrundlaget ”Et Danmark, der står sammen”, hvori det bl.a. fremgår, at regeringen vil skabe en ny trafikpolitik, så danskerne lettere kan komme på arbejde, og at det bliver mere attraktivt for flere danskere at bruge den kollektive trafik samtidig med, at regeringen vil arbejde for togforbindelser med væsentlig lavere rejsetid?”

Svar:

Regeringsgrundlaget indeholder ikke alene mål, men også overordnede virkemidler. Men det er klart, at pengene skal være der før vi kan begynde at bruge dem. Som bekendt var der ikke meget tilbage i Infrastrukturfonden da regeringen trådte til i oktober.

Og samtidig har vi måtte finde 300 mio.kr. alene i 2012 for at annullere den store besparelse, som den tidligere regering lagde op til i forhold til DSB. Disse penge kunne bruges på andre måder, men det er nu engang helt fundamentalt for togforbindelserne at DSBs økonomi ikke bringes i en endnu værre forfatning. Det kommer vi ikke uden om. Samtidig skal der styr på DSBs materielsituation.

Regeringen vil som bekendt også fremsætte forslag om indførelsen af en betalingsring i hovedstadsområdet. Betalingsringen vil forbedre miljøet, reducere biltrafikken og styrke fremkommeligheden på vejene og dermed spare borgere og virksomheder for kostbar tid, som i dag spildes i køer. Indtægterne fra betalingsringen skal anvendes til bedre og billigere kollektiv trafik i hovedstadsområdet, således at pendlerne og andre rejsende får et stærkt alternativ til bilen.

Regeringen vil endvidere fremsætte forslag om en kilometerbaseret afgift på lastbiler, hvis provenu skal bruges på den kollektive trafik.



Vi vil fortsætte arbejdet med udviklingen af forbindelserne mellem Øst- og Vestdanmark - ikke mindst jernbaneforbindelserne, herunder undersøgelserne af en Kattegatforbindelse.

Jeg vil i særlige grad gerne fremhæve regeringens planer om elektrificering af jernbanenettet. Regeringen er klar til at tage fat på elektrificeringen af jernbanen. Det er godt for miljøet og en god forretning for samfundet, og det kan på længere sigt give en bedre togdrift. Men det kræver at finansieringen kan komme på plads.

Vi kom ikke på plads med det hele, men jeg vil da også glæde mig over den politiske aftale som regeringen indgik med Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti den 17. november 2011 om bl.a. nye projekter for at styrke buskørslen, som jo er en meget vigtig del af den kollektive trafik, og de næste skridt for at løse problemerne omkring Storstrømsbroen, som er helt afgørende for jernbaneforbindelserne i denne del af landet og for den kommende faste forbindelse over Femern. Jeg vil ligeledes glæde mig over at vi den 31. oktober fik underskrevet aftalen om en ny letbane i Århus.

Der således en række konkrete initiativer på vej. Der skal investeres i en bedre kollektiv trafik. Men pengene skal være der, og der skal arbejdes hårdt med at bringe forholdene omkring DSBs økonomi og materielsituation i orden igen.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen