



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 7. december 2011  
J. nr. 2011-3997

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål 149 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 149**

"På baggrund af borgerhenvendelser om reduceret togbetjening af de mindre vestfynske stationer mellem Middelfart og Odense bedes ministeren redegøre for planerne for den fremtidige regionale togbetjening på Vestfyn, herunder om DSB i denne togbetjening fremover vil tage øget hensyn til transportbehovet hos lokale pendlere, der dagligt skal til Odense og Fredericia."

**Svar:**

Ansvar for togbetjeningen af de vestfynske stationer ligger hos DSB indenfor de rammer, der er indeholdt i trafikkontrakten mellem Transportministeriet og DSB. I kontrakten for perioden 2005-2014, som blev indgået under den tidligere VK-regering, er DSB forpligtet til at betjene de små stationer på Vestfyn mindst en gang hver anden time i hver retning.

DSB har hidtil valgt at give stationerne en større betjening end kontrakten kræver, herunder også de mindste stationer. På de fire små stationer Holmstrup, Skalbjerger, Gelsted og Bred stiger der i alt 110 passagerer på togene dagligt. Det svarer til 1,5 passager pr. afgang og station, idet den mindste station i gennemsnit har lidt under 1 passager i snit pr. afgang. Til sammenligning har de øvrige fem stationer mellem Odense og Middelfart et passagertal på omkring 875 passagerer dagligt.

DSB har besluttet at reducere betjeningen af de små stationer i køreplanen for 2012 - med virkning fra 11. december 2011. Det daglige antal afgang reduceres



fra 18 til 11 på hverdage, fra 17 til 10 om lørdagen henholdsvis fra 16 til 9 om lørdagen.

Ændringen sker for at kunne give en hurtigere betjening af de øvrige lokalstationer på Vestfyn og deres 8 gange større passageromfang. På de afgangene som springer de små stationer over, kan rejsetiden reduceres med 14 minutter mellem Odense og Middelfart svarende til 29 pct. I modsat retning er der tale om en reduktion på 8 minutter svarende til 19 pct.

Samtidigt bliver det muligt at opnå en bedre udnyttelse af banekapaciteten på den stærkt belastede hovedbanestrækning mellem Odense og Middelfart til fordel for flere tog mellem landsdelene.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen