



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. december 2011
J. nr. 2011-3976

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Transportvalget har i brev af 17. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål 146 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 146:

Ministeren bedes, jf. Vejle Amts Folkeblad 5. august 2011 vedrørende ekspropriationssagen fra Ølholm (Niels og Lisbet Vesterholm, Vejlevej 97), meddele, om ministeren finder det korrekt, at der ikke findes nogen fast regel for, hvornår der skal ydes kompensation for øgede støjgener, som i dette eksempel, hvor der ikke ydes erstatning til trods for at den nye motorvej kommer til at løbe blot 23 meter fra ejernes stuehus?

Svar:

Erstatning for gener som følge af støj, nærhed og dominans af vejanlægget fastsættes, ligesom andre ekspropriationserstatninger, ud fra en konkret vurdering af den enkelte ejendom.

Vejdirektoratet har oplyst, at ekspropriationskommissionerne ved erstatningsfastsættelsen følger retningslinjer fastlagt gennem 2 højesteretsdomme fra 1999.

Erstatninger for støj, nærhed og dominans fastsættes endvidere først, når det konkrete vejanlæg er færdigt og taget i brug, således at kommissionerne kan vurdere generne dels i marken og dels ud fra støjberegninger. Indtil et år efter vejens åbning kan ejeren anmode ekspropriationskommissionen om at vurdere, om generne berettiger ejeren til en erstatning.

Vejdirektoratet har endvidere oplyst, at det i den konkrete sag endnu ikke er afgjort, om der ydes støjerstatning, da vejen ikke er færdigbygget.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen