



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. december 2011
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Transportudvalget har i brev af 17. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål 139 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr.139:

"Hvis ministeren og Vejdirektoratet mener, at der er mere trafiksikkerhed ved ensrettede cykelstier på begge sider af en statsvej udbedes en forklaring på, hvorfor der netop er bygget en (god og flot) etape med dobbeltrettet cykelsti langs statsvejen mellem Herlufmagle og Sandby og ligeledes langs Venstre Ringvej i Næstved samt andre steder."

Svar:

Min holdning til anlæg af cykelstier er, at vi på grundlag af en samlet vurdering af de lokale forhold skal anlægge cykelstierne, så de tilgodeser såvel trafiksikkerhed og tryghed for cyklister inden for de økonomiske rammer som hensyn til omgivelserne.

Vejdirektoratet oplyser, at valget af dobbeltrettet cykelsti på de strækninger der nævnes i spørgsmålet, er sket ud fra en konkret vurdering af de lokale forhold.

Ved Vestre Ringvej i Næstved er der ikke krydsende sideveje på strækningen, og cykelstien starter og slutter i to rundkørsler med niveaufri krydsning i tunneller. På strækningen mellem Herlufmagle og Sandby (Buske) er der tale om en forlængelse af den eksisterende dobbeltrettede cykelsti.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen