



MINISTEREN

Dato 7. december 2011  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Transportudvalget  
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 17. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål 137 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

**Spørgsmål nr.137:**

"Hvorfor foreslås der cykelsti i begge sider mellem Mønsbroen og Koster, når en dobbeltrettet cykelsti på nordøstsiden (vandsiden) vil være helt oplagt på hele strækningen Mønsbroen og Stege, idet der på denne side ikke er krydsende veje, ikke er mange haver/lodsejere der skal generes, og det er oplagt billigere at anlægge på denne ene side?"

**Svar:**

Ved udmøntning af cykelpuljen i efteråret 2010 blev der som led i forhandlingerne taget stilling til udformningen af et cykelstiprojekt mellem Dronning Alexandrines Bro og Koster på Møn på baggrund af et notat fra Vejdirektoratet. Forligskredsen besluttede, at der skulle anlægges enkeltrettede cykelstier på strækningen.

Baggrunden for denne beslutning er, at der i dag er enkeltrettede cykelstier i Stege og ved Dronning Alexandrines Bro. Samtidig beror beslutningen på en vurdering af, at enkeltrettede cykelstier har bedst sammenhæng med de bebyggelsesmæssige forhold på strækningen.

En beslutning om at anlægge dobbeltrettede cykelstier vil medføre, at cyklisterne skal krydse vejbanen, hvilket af Vejdirektoratet blev vurderet ikke at være hensigtsmæssigt, da det indebærer et element af usikkerhed for cyklisterne.

Med henvisning til min besvarelse i dag af TRU spørgsmål 141 og 142, har Vejdirektoratet endvidere oplyst, at det skønnes, at en dobbeltrettet cykelsti på denne strækning næppe vil være billigere end enkeltrettede cykelstier grundet lokale forhold.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen