



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. december 2011
J. nr. 2011-3955

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 136:

”Ministeren bedes redegøre for, om der ikke større chance for medfinansiering fra EU, hvis der bliver tale om en nybygget sænketunnel frem for en renoveret bro ved Storstrømmen?”

Svar:

Der skelnes ikke i de nuværende retningslinjer for de transeuropæiske transportnetværk (TEN-T), og i den relaterede TEN-T-finansforordning, imellem nybygget infrastruktur og renovering af eksisterende infrastruktur.

Begge typer af projekter har mulighed for at få tildelt TEN-T-støtte, såfremt de opfylder de overordnede målsætninger med TEN-T-programmet.

Støtteprocentsatserne defineres i TEN-T-finansforordningen, hvor der skelnes imellem støtte til undersøgelser ('studies') og anlægsarbejde ('works').

Undersøgelser kan medfinansieres med op til 50 pct. fra TEN-T-programmet. For prioritetsprojekterne gælder der for anlægsarbejde en støttesats på op til 20 pct. Strækningen Ringsted-Rødby er defineret som en del af prioritetsprojekt nr. 20 (Railway Axis Fehmarn Belt).

Tildeling af støtte sker altid på baggrund af en konkret ansøgning i forbindelse med de ansøgningsrunder, som Kommissionen opslår via TEN-T-agenturet.

Det bemærkes, at TEN-T-retningslinjerne samt den relaterede TEN-T-finansforordning er under revision, hvorfor definitioner og støtteprocentsatser kan ændre sig.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen