



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. december 2011
J. nr. 2011-3955

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål 135 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 135 :

"Ministeren bedes kommentere vedlagte forslag om sænketunnel under Storstrømmen ved Vordingborg og Masnedø, herunder særligt om ministeren – tidsmæssigt parallelt med undersøgelsen af broen frem til sommer 2012 – vil undersøge mulighederne for samt give et groft prisoverslag for en alternativ sænketunnel enten mellem Masnedø og Nordfalster (med mindst muligt anlæg af nyt banelegeme) eller med en ny linjeføring fra nord for Vordingborg (med deraf følgende behov for at flytte Vordingborg station) og vest om Masnedø til Nordfalster?"

Svar:

Ved etablering af nye forbindelser vil der være fordele og ulemper ved såvel broer som tunneler. Det indgår derfor som en del af det netop igangsatte arbejde omkring udarbejdelse af et beslutningsgrundlag for Storstrømsbroen at udarbejde et notat om perspektiverne i en tunnelløsning, som kan danne grundlag for en stillingtagen til, om en sådan løsning bør indgå i det videre arbejde.

Ved undersøgelse af en ny forbindelse arbejdes der som udgangspunkt med en forbindelse mellem Masnedø og Falster. Det skyldes, at andre alternativer vil være væsentligt dyrere som følge af udgifter til etablering af nye landanlæg.

Jeg henviser i øvrigt til den daværende transportministers besvarelse af 21. juni 2011 af spørgsmål 1253 fra Folketingets Trafikudvalg.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen