



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. december 2011
J. nr. 2011-3869
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål 129 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leif Mikkelsen (LA).

Spørgsmål nr. 129 :

"Ministeren bedes oplyse om Transportministeriet har været bevidst om Storstrømsbroens tilstand?"

Svar:

Transportministeriet har haft kendskab til, at Storstrømsbroen skulle renoveres for at kunne leve op til de øgede trafikmængder, som forventes med åbningen af Femern Bælt-forbindelsen.

I 2009/2010 blev der udarbejdet en sikkerhedsvurdering af Storstrømsbroen og de øvrige af Banedanmarks store broer, uden at det gav anledning til bemærkninger. Det var først ved et særeftersyn, at problemerne med revnedannelserne blev opdaget medio oktober 2011.

Transportministeriet har haft kendskab til, at der er behov for en række vedligeholdelsesarbejder på vejdelene af broen. Det fremgår af "Analysen af drift og vedligeholdelse af statsvejnettet" af 24. juni 2009 at:

"På Storstrømsbroen skal kørekassen udskiftes, idet den eksisterende betonkonstruktion smuldrer. År 2014 vurderes af Vejdirektoratet som seneste tidspunkt for iværksættelse af udskiftning. Fravælges udskiftning vurderer Vejdirektoratet, at broen må afspærres for kørende trafik."

Siden indgåelse af vedligeholdelsesaftalen i 2009 har Vejdirektoratet fortsat sine undersøgelser af vejbanen og vejkassens tilstand på Storstrømsbroen. Banedanmark og Vejdirektoratet har i forlængelse heraf gennemført det ovenfor omtalte særeftersyn af Storstrømsbroen.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen