



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 2. december 2011  
J. nr. 2011-3869  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål 127 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leif Mikkelsen (LA).

**Spørgsmål nr. 127:**

"Vil ministeren oplyse, hvem der har forestået rapporteringen om Storstrømsbroens tilstand?"

**Svar:**

Jeg kan oplyse om, at ansvaret for Storstrømsbroen er delt mellem Vejdirektoratet, der har ansvar for vejkassen, og Banedanmark, der har ansvar for banekassen og de fælles dele af broen (piller og den bærende konstruktion). Både Vejdirektoratet og Banedanmark har de seneste år vurderet, hvilke arbejder der skulle gennemføres forud for åbningen af Femern Bælt-forbindelsen, således at Storstrømsbroen ikke skulle lukkes i længere tid de første 15-20 år efter Femern Bælt-forbindelsens åbning. Vejdirektoratet og Banedanmark har hver især rapporteret om disse arbejder.

I forbindelse med forberedelsen af istandsættelsen af Storstrømsbroen fik Banedanmark til opgave på vegne af Vejdirektoratet og Banedanmark at koordinere undersøgelserne af broens vej- og banel og forestå planlægningen af arbejderne. Banedanmark satte rådgiverfirmaet Rambøll til at genberegne broens bæreevne. Ved genberegningen lokaliseredes der en uhensigtsmæssighed i samlingerne (konsollerne) i hoveddragerne mellem broens forskellige fag. Derfor blev der gennemført et særeftersyn af konsollerne og en stikprøvevis inspektion med røntgen af et mindre antal samlinger på både vej- og banelen af broen. Ved røntgenfotografering blev der fundet den første af i alt 11 revner, hvilket førte til den midlertidige lukning af jernbanetrafikken over broen. Efter fundet af den første revne gennemførtes fuld kontrol i to omgange med røntgen af de kritiske områder på broen samt ultralydsinspektion af de ikke tilgængelige samlinger.

Banedanmark har været ansvarlig for rapporteringen om forholdene på Storstrømsbroen i forbindelse med særeftersynet.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen