



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 9. december 2011  
J. nr. 2011-3860

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål 124 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 124:**

En af vejene til at afhjælpe DSB's materielproblemer affødt af IC4-affæren er at fremskynde en elektrificering af banen mellem Lunderskov og Esbjerg og senere strækningen mellem Fredericia og Aarhus. Ministeren bedes komme med et estimat på bevillingsbehovet ved en sådan fremrykket elektrificering samt en mulig tidsplan herfor set i lyset af den igangværende udrulning af det store signalprojekt?

**Svar:**

Såfremt det besluttes at skrotte IC4-toget og hurtigst muligt overgå til el-drift, vil det have en række tekniske og økonomiske konsekvenser.

Såfremt det besluttes at stoppe færdigproduktionen af IC4-toget, vil betalingen til AnsaldoBreda på omkring 2,8 mia. kr. samt omkostninger anvendt til færdigproduktion indtil nu på omkring 0,3 mia. kr. skulle afskrives. Et samlet tab på omkring 3,1 mia. kr.

Levering af el-materiel må forventes at tage mindst 3-4 år. Indkøb af 83 el-tog til erstatning af IC4 vil på baggrund af Niras' analyse af en elektrificeringsstrategi koste 4,4 mia. kr. Prisen på 23 el-tog til erstatning af IC2 kan anslås til 0,7 mia. kr. I alt vil der derfor skulle anskaffes nyt materiel for i størrelsesordenen 5,1 mia. kr.

Elektrificeringen af strækningerne Fredericia-Frederikshavn og Vejle-Struer må forventes at kunne være gennemført om 5-6 år. Niras har i elektrificeringsanalysen vurderet anlægsudgiften til 7,3 mia. kr. Hvis elektrificeringen skal ske hurtigt pga en opsigelse af IC4 og således finde sted før udrulningen af det nye signalsystem skal der afholdes udgifter til immunisering af bestående signaler. Dette vil ifølge Niras' tidligere screening af elektrificering øge prisen med 15 pct. Den samlede pris for elektrificeringen bliver dermed 8,4 mia. kr.

Det vil således være forbundet med samlede omkostninger ved at skrotte IC4 og IC2 og overgå til el-drift på omkring 16,7 mia. kr.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen