



MINISTEREN

Dato 9. december 2011

J. nr. 2011-3860

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 11. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål 122 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 122:

En af vejene til at afhjælpe DSB's materielproblemer affødt af IC4-affæren er udlicitering af togdriften på strækningerne mellem Esbjerg og Aarhus samt mellem Aarhus og Frederikshavn. Ministeren bedes oplyse, hvor stor en materielkapacitet (IC3 materiel) en sådan aflastning af DSB vil frigøre?

Svar:

En udlicitering et strækningen Esbjerg-Aarhus eller Aarhus-Frederikshavn skaffer ikke flere tog, som har de samme hastighedsegenskaber som IC3 eller IC4. De tog eksisterer simpelthen ikke.

Man kan naturligvis udlicitere og lade byderne komme med standardtog som f.eks. LINT-tog, som dem Arriva bruger i Midt- og Vestjylland. De tog er imidlertid ikke hurtigere end MR-togene.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen