



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. december 2011
J. nr. 2011-3860

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål 121 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 121:

Transportministeriet har sideløbende med Atkins-rapporten fremlagt en rapport om alternative materielstrategier som konsekvens af IC4. I denne rapport anføres en række tiltag, der kan bidrage til at løse materielproblemet, hvis IC4 kører af sporet. Er ministeren rede til at afsøge helt nye veje til løsning af den store udfordring, der opstår såfremt det politisk skønnes uhensigtsmæssigt med en fortsat satsning på de fejlbehæftede IC4 tog?

Svar:

Jeg er ikke helt klar over, hvad spørgeren sigter til med udsagnet ”helt nye veje”, men jeg kan oplyse følgende:

Som bekendt er Atkins gennemgang af IC4 og IC2 projektet bestilt af den tidligere regering, som også lavede kommissoriet for Atkins arbejde. Jeg er fuldt ud overbevist om, at den tidligere regering valgte de mest kompetente jernbaneeksperter til at gennemgå IC4- og IC2-projektet.

Atkins har gennemført en analyse, hvor de - som de eneste - har haft adgang til alle de dokumenter og medarbejdere de ønskede. Der er mange der har holdninger til IC4 og til Atkins undersøgelse, men mig bekendt er der ikke andre end Atkins, der har haft adgang til al viden om IC4.

Atkins undersøgelse giver derfor det fagligt bedste grundlag for at tage stilling til IC4- og IC2-projektet.

Herudover skal jeg blot tilføje, at regeringen har sikret, at lejeperioden for de 112 dobbeltdækkervogne er blevet forlænget, jf. Akt B af 10. november 2011, samt at det er regeringens politik at elektrificere hovedstrækningerne på det danske banenet – startende med strækningen Lunderskov-Esbjerg.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen