



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. december 2011

J. nr. 2011-3860

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål 120 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 120:

Med hensyn til brændstofforbrug er IC4 togene kendetegnet ved at bruge mere dieselolie pr. passagerkilometer, end IC3 togene. Mener ministeren, at det er i harmoni med regeringens ambitiøse klima- og energipolitik at dieseltog med lav energieffektivitet skal køre på de danske baner i 30-35 år?

Svar:

Jeg skal henvise til min besvarelse af spørgsmål 84 (TRU alm. del).

Herudover kan jeg tilføje, at det er regeringens ambition at få flest muligt til at vælge toget frem for bilen, hvilket vil være til gavn for miljøet.

Desuden ønsker regeringen at elektrificere hovedstrækningerne på det danske banenet – startende med strækningen Lunderskov-Esbjerg i 2015. Her har regeringen som bekendt fremlagt et konkret og finansieret forslag til, hvordan elektrificeringen af strækningen kan ske hurtigst muligt.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen