



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 17. januar 2012

J. nr. 2011-3860

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål 111 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 111:**

I Atkins-rapporten anføres, at DSB kan købe reservedele til IC4 togene hos alle Finmeccanica-ejede selskaber, herunder AnsaldoBreda, med 50 pct. rabat. Ministeren bedes oplyse, om DSB kontraktligt og logistisk har taget højde for en fremtidig levering af reservedele i det tilfælde, at AnsaldoBreda går konkurs?

**Svar:**

DSB oplyser, at løbende DSB indgår reservedelsaftaler direkte med underleverandører til AnsaldoBreda. DSB oplyser endvidere, at DSB derudover har en opfyldelsesgaranti (moderselskabsgaranti) fra Finmeccanica spa., som indestår for alle AnsaldoBredas forpligtelser i tilfælde af AnsaldoBredas konkurs, jf. svar af 18. juni 2009 på spørgsmål 990 fra Trafikudvalget.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen