



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 23. oktober 2012  
J. nr. 2012-3062

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Christian Lilleholt (V).

**Spørgsmål nr. 1095:**

Fra hvornår planlægger Transportministeriet at forringe den regionale togbetjening af Vestfyn mellem Odense og Middelfart, og vil der i så fald ske en reduktion af kontraktbetalingen til DSB?

**Svar:**

Trafikomfanget på Vestfyn er fastlagt i den nuværende kontrakt mellem Transportministeriet og DSB, som løber frem til udgangen af 2014, jf. Aftale mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne om Trafik af 5. november 2003. Der er således ingen planer om at ændre togbetjeningen på Vestfyn før en ny trafikkontrakt træder i kraft fra 2015.

Som led i forberedelserne til en ny trafikkontrakt med DSB fra 2015, og for i den sammenhæng at sikre et solidt fagligt prioriteringsgrundlag, har Transportministeriet bl.a. igangsat en analyse af lokaltogbetjeningen på Vestfyn.

Baggrunden herfor er regeringens mål om, at danskerne i 2030 skal køre dobbelt så meget i tog som i 2009.

For at denne målsætning kan nås, er det afgørende, at den kollektive trafik bliver endnu mere attraktiv. En god kollektiv trafikbetjening må nødvendigvis tilrettelægges ud fra, hvor passagererne rejser til og fra, og den skal understøtte målet om vækst i den kollektive trafik.

På den baggrund mener jeg, at der er et behov for at undersøge, om man kan lave en smartere trafikbetjening på Vestfyn. Derfor har Transportministeriet inviteret DSB, Region Syddanmark og Fynbus til en drøftelse af perspektiverne for en fremtidig betjening af Vestfyn.

Det er endnu for tidligt at sige noget om, hvad undersøgelsen vil vise, men målsætningen for arbejdet er, at danskerne skal køre *mere* i tog – ikke mindre.



Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen