



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. november 2012
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål 1094 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ane Halsboe-Larsen (S).

Spørgsmål nr. 1094:

Ministeren bedes oplyse om Koelzsch-dommen (sag C-29/10) får betydning i relation til godskørselslovens § 6 stk. 4, hvoraf det fremgår, at 'indehaveren af en tilladelse skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster”.

Svar:

Jeg kan oplyse, at Koelzsch-dommen efter min opfattelse ikke vil få betydning i forhold til ovennævnte bestemmelse, der nu fremgår af godskørselslovens § 6 stk. 3.

Bestemmelsen er et vilkår for, at vognmandsvirksomheder etableret i Danmark kan opnå tilladelse til at udføre godskørsel for fremmed regning. § 6, stk. 3 omfatter således alene de virksomheder, der kører gods for fremmed regning i henhold til en dansk tilladelse, og er ikke rettet mod chaufføren. Der er tale om en offentligretlig forskrift, og overtrædelse heraf har således alene konsekvenser i forhold til selve tilladelsen til at udføre godskørsel.

Da bestemmelsen knytter sig til tilladelser udstedt til dansk etablerede vognmandsvirksomheder, er udenlandske virksomheder, der lovligt udfører cabotagekørsel i Danmark, ikke omfattet heraf. Her er chaufføren omfattet af de vilkår, der gælder i det land, hvor virksomheden er etableret. Såfremt en udenlandsk virksomhed ønsker at udføre godskørsel for fremmed regning i Danmark i et omfang, der går ud over det tilladte i forhold til cabotagereglerne, kræves en dansk godskørseltilladelse, hvorved virksomheden vil blive omfattet af bestemmelsen i § 6, stk. 3.

På den baggrund er det min vurdering, at Koelzsch-dommen ikke får betydning for § 6, stk. 3.



Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen