



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 12. oktober 2012  
J. nr. 2012-3059

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål 1087 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 1087:**

Er Gedserbanen generelt i dårligere vedligeholdelsestilstand end andre strækninger i Danmark, hvor der udelukkende køres med veteran tog og i bekræftede fald: Hvordan kan ministeren anføre ”banens tilstand” som begrundelse for, at der ikke kan køre langsomtkørende veteran tog mellem Gedser og Nykøbing F?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Det er kun på Banedanmarks jernbanestrækning Haderslev – Vojens, at der udelukkende køres med veteran tog. Denne bane er udlejet til en lokal forening, der for egne midler har istandsat banen. Foreningen har herefter opnået Trafikstyrelsens godkendelse til at køre veteran tog på banen.

Tilstanden på langt størstedelen af Gedserbanen blev i efteråret 2010 vurderet at være så ringe, at Banedanmark ikke længere kunne give tilladelse til kørsel på banen, bortset fra et enkelt tilfælde, hvor der er givet tilladelse til at rangere materiel fra Gedser – Nykøbing F og retur, på en række nærmere angivne betingelser. De nordligste 4 km af banen, der er i væsentlig bedre stand end resten af banen, anvendes i dag af DSB til testkørsler af IC4 togene.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen