



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 7. november 2012
J. nr. 2012-3056

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1085:

Finder ministeren, at det er i overensstemmelse med den nye havnelov, når Grenaa Havn A/S tilbyder stevedoring – herunder udleje af havnearbejdere (løsarbejdere), uden først at have annonceret efter private udbydere af denne serviceydelse. Hvilke skridt vil ministeren tage, hvis det skulle vise sig, at Grenaa Havn A/S ikke overholder havneloven, når havnen tilbyder stevedoring uden først - gennem annoncering – at have sikret sig, at der ikke er private udbydere, der ønsker at tilbyde den samme serviceydelse?

Svar:

Havnelovens § 10, stk. 3 giver mulighed for, at helt eller delvist kommunalt ejede aktieselskabshavne, som Grenaa Havn A/S, kan udføre havnerelateret operatørvirksomhed, herunder stevedoring. Der er ikke til bestemmelsen om havnerelateret operatørvirksomhed knyttet krav om annoncering.

Der er ikke blevet ændret på dette forhold i forbindelse med den seneste ændring af havneloven i marts 2012. Således fulgte det også af den tidligere havnelov, at helt eller delvist kommunalt ejede aktieselskabshavne kunne udføre havnerelateret operatørvirksomhed uden begrænsninger. Det bemærkes i den forbindelse, at der af havnelovudvalgets betænkning, der lå til grund for lovændringen, ikke indgik noget ønske om at indskrænke de helt eller delvist kommunale aktieselskabshavnes adgang til at udføre havnerelateret operatørvirksomhed.

I medfør af havnelovens § 10 stk. 4 gælder kravet om forudgående annoncering kun for en række øvrige serviceydelser, der ligger ud over stevedorevirksomhed - såsom eksempelvis udførelse af skibsrelaterede hjælpetjenester. Kravet om forudgående annoncering bortfalder desuden hvis de pågældende aktiviteter ikke udøves i konkurrence med en privat aktør, der allerede er etableret på havnen, og hvor den forventede årlige omsætning ligger under 500.000 kr.

Helt eller delvist kommunalt ejede aktieselskabshavnes udleje af havnearbejdere er ikke eksplicit reguleret i lovens bestemmelser. Det vil således komme an på en konkret fortolkning af lovens bestemmelser og forarbejder, om en given sag vedr. udleje af havnearbejdere vil være omfattet af loven.

I medfør af havnelovens § 17 er det muligt at indbringe en klage til transportministeren over forvaltningen af en havn. Ministeren kan derefter henstille, at havnen følger reglerne i havneloven, hvis bestemmelserne i havneloven er blevet tilsidesat. Alternativt kan der anlægges et civilt søgsmål ved domstolene.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen