



MINISTEREN

Dato **24 OKT. 2012**
J. nr. 2012-3033

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 26. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Mette Winther Christiansen (V).

Spørgsmål nr. 1081:

Vil ministeren redegøre for, hvad en kommune betaler i administrationsudgifter og kørselspenge pr. kørt km for henholdsvis en lokal kørsel og en flextur?

Svar:

Trafikselskaberne har til opgave at varetage offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel jf. lov om trafikselskaber § 5, stk. 1. Almindelig rutekørsel omfatter både ruter af regional og lokal karakter (lokal kørsel). Kommunerne må ikke selv varetage offentlig servicetrafik.

Flere af trafikselskaberne har endvidere et befordringstilbud til borgerne i de kommuner, som har indført Flextrafik. Ordningen betegnes ofte Flextur eller telekørsel. Ordningen er en del af den rutebundne kollektive trafik og benyttes ofte til at supplere den traditionelle kollektive trafik i områder, hvor almindelig rutedrift grundet lave passagertal ikke er økonomisk hensigtsmæssig.

Alle borgere har mod en egenbetaling adgang til at bestille kørsel og blive kørt fra adresse til adresse med Flextur/telekørsel.

Trafikselskaberne skal udover almindelig rutekørsel varetage individuel handicapkørsel jf. lov om trafikselskaber jf. § 5, stk. 4. Dette er en ordning for personer, der som følge af deres bevægelseshandicap har behov for hjælpemidler og som følge deraf ikke kan benytte den almindelige offentlige transport - selv om transportmidlet måtte være handicapvenligt indrettet. Ordningen skal således ses som et alternativ til kollektiv trafik og kan alene anvendes af svært bevægelseshæmmede, der er visiteret af kommunerne. Kommunerne må ikke selv varetage individuel handicapkørsel.

Kommunerne skal tilbyde deres borgere befordring efter anden lovgivning end lov om trafikselskaber. Kommunerne har mulighed for selv at varetage kørsel. Trafikselskaberne kan jf. § 5, stk. 3 i lov om trafikselskaber, efter aftale med kommunen eller regionen varetage den trafik, som kommunen eller regionen



skal varetage efter anden lovgivning. Dette er typisk kørsel til læge, speciallæge, skolekørsel mv.

Side 2/2

Trafikselskaberne befordrer således samlet set dagligt mange borgere med Flextrafik, som samkøres på tværs af ordninger.

I henhold til spørgsmålet om administrationsudgifter og kørselspenge har jeg af Trafikstyrelsen fået oplyst, at man ikke er i besiddelse af data omkring kommunernes betaling for den specifikke befordringsordning Flextur/telekørsel.

Det er ifølge Trafikstyrelsen vanskeligt at opdele betalingen for rutekørsel i lokale ruter, så datagrundlaget er brugbart. Endvidere er kontrakterne for buskørsel pr. køreplanstime og ikke pr. km, hvorfor en pris pr. km ikke kan angives.

Trafikstyrelsen har endvidere oplyst, at man ikke har oplysninger om omfanget og omkostninger ved trafikselskabernes udførelse af opgaver for kommuner og regioner i medfør af anden lovgivning, ligesom der heller ikke foreligger oplysninger om kommunernes udgifter til administration og kørsel ved selv at varetage kørselsopgaver frem for at lade dem løse af trafikselskaberne.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen