



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 15. oktober 2012  
J. nr. 2012 - 3021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål 1079 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 1079:

Ministeren bedes oplyse faldet i CO2 udledning i perioden fra 2007 til 2011 som følge af, at transporterhvervet har foretaget en omfattende udskiftning lastvogne, busser og varevogne med langt mere energieffektive køretøjer (mængde CO2 og procentuelt fald).

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser følgende:

”Der findes ikke nøjagtige opgørelser for udviklingen i lastvogne, bussers og varevognes energieffektivitet. For lastvogne og bussers vedkommende findes der ikke nogen standardiseret metode til måling af CO2-udledning. Hvad angår varevogne findes der en standardiseret metode til måling af CO2-udledning, men man er i EU først i 2012 begyndt at lave årlige opgørelser over varevognenes CO2-udledning.

Selv om der altså ikke foreligger nogen nøjagtige opgørelser, er det Trafikstyrelsens vurdering, at der i perioden 2007-2011 ikke har været helt den samme markante forbedring af energieffektiviteten for lastvogne og busser, som der har været for personbilerne.

I Danmark er mange mindre varebiler ombyggede personbiler. Der har derfor formentlig været et markant fald i nye danske varebilers CO2-udledning fra 2007 til 2011, men det er ikke muligt at sætte tal på.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen