



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 15. oktober 2012  
J. nr. 2012 - 3021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål 1079 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 1079:**

Ministeren bedes oplyse faldet i CO<sub>2</sub> udledning i perioden fra 2007 til 2011 som følge af, at transporterhvervet har foretaget en omfattende udskiftning lastvogne, busser og varevogne med langt mere energieffektive køretøjer (mængde CO<sub>2</sub> og procentuelt fald).

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser følgende:

”Der findes ikke nøjagtige opgørelser for udviklingen i lastvogne, bussers og varevognes energieffektivitet. For lastvogne og bussers vedkommende findes der ikke nogen standardiseret metode til måling af CO<sub>2</sub>-udledning. Hvad angår varevogne findes der en standardiseret metode til måling af CO<sub>2</sub>-udledning, men man er i EU først i 2012 begyndt at lave årlige opgørelser over varevognenes CO<sub>2</sub>-udledning.

Selv om der altså ikke foreligger nogen nøjagtige opgørelser, er det Trafikstyrelsens vurdering, at der i perioden 2007-2011 ikke har været helt den samme markante forbedring af energieffektiviteten for lastvogne og busser, som der har været for personbilerne.

I Danmark er mange mindre varebiler ombyggede personbiler. Der har derfor formentlig været et markant fald i nye danske varebilers CO<sub>2</sub>-udledning fra 2007 til 2011, men det er ikke muligt at sætte tal på.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen