



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 15. oktober 2012
J. nr. 2012 - 3021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål 1078 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 1078:

Ministeren bedes oplyse, hvor stort faldet i udledning af CO₂ fra transporten har været i perioden 2007 til 2011 som følge af den markante ændring i danskernes valg af personbil hen imod omfattende køb af energieffektive biler?

Svaret ønsket opgivet i anslået ændring i CO₂ udledningen i mængde (ton) og som procentuelt fald i forhold til den samlede CO₂ udledning fra transporten i 2007.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser følgende:

”Når det gælder personbiler, findes der i Danmark gode data om den typegodkendte CO₂-udledning fra år 2000 og frem. Det skyldes, at Danmark og de øvrige EU-lande siden år 2000 har været forpligtet til at indberette oplysninger om nye bilers CO₂-udledning til EU-kommissionen.

I 2007 var den gennemsnitlige CO₂-udledning for nye danske personbiler 159,8 g/km. Dette tal var i 2011 faldet til 125 g/km.

Det markante fald kan tilskrives en række faktorer:

- EU har indført et system, som betyder, at en bilfabrikant fra 2012 skal betale bøder til EU, hvis de biler, der sælges i EU, ikke overholder bestemte grænser for gennemsnitlig CO₂-udledning.
- Omlægningen af registreringsafgiften i 2007.
- Den økonomiske krise.
- Oplysningskampagner om energimærkning af nye biler.

Set i forhold til den samlede danske bestand af personbiler er det Trafikstyrelsens vurdering, at transportsektorens samlede CO₂-udledning i 2011 alt andet lige var ca. 300.000 tons mindre end den ville have været, hvis danskerne i årene 2008-2011 var fortsat med at købe nye biler med CO₂-udledning på 159,8 g/km.

300.000 tons svarer til godt 2 pct. af transportsektorens samlede CO₂-udledning i 2007 på ca. 13 mio. tons.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen