



MINISTEREN

Transportudvalget

Dato 21. november 2012
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

Spørgsmål nr.1070:

”Vil ministeren redegøre for, hvorfor det er muligt at opsætte skiltning til privatudrettede batteristationer langs danske motorveje, når ministeren i svaret på spørgsmål nr. S 3998 henviser til, at skiltning til Danmarks første sikrede rasteplass er afhængig af det fælleseuropæiske konventionsarbejde om vejafmærkning?”

Svar:

I mit tidligere svar på spørgsmål nr. S 3918 oplyste jeg, at de danske vejafmærkningsregler kun i begrænset omfang giver mulighed for, på motorveje, at skilte til servicemål uden for disse.

Jeg oplyste samtidigt, at problemstillingen vedrørende afmærkning af sikrede rasteplasser er under behandling i det fælles europæiske konventionsarbejde om vejafmærkning, der foregår i FN-regi, samt at jeg finder det hensigtsmæssigt, at konventionsarbejdet kommer længere i den fælles afklaring, inden vi forholder os til eventuel afmærkning til sikrede rasteplasser.

Reglerne for servicevejvisning på motorveje er sådan, at ”Der må kun vej-vises til serviceanlæg (fx overnatningsmål, restauranter, tankanlæg, parkerings- og rasteplasser), der ligger på motorvejens sideanlæg.” jf. § 394 i bekendtgørelse nr. 801 af 19. juli 2012 om anvendelse af vejafmærkning.

Med hensyn til den optalte afmærkning med ”Batteriskift” på motorvejen ved sideanlægget Kildebjerg har Vejdirektoratet oplyst, at der er tale om en forsøgsafmærkning. Forsøget der foretages her, er således inden for rammerne af ovennævnte bekendtgørelse, da batteriskiftstationen ligger i umiddelbar tilknytning til motorvejen.

Et fast princip i al vejvisning er, at når der først påbegyndes vejvisning til et trafikalt mål, skal denne følges op helt frem til målet. Vejvisningen savner mening, hvis man når man kører af fra motorvejen ikke ved, om man skal køre til højre eller venstre for at finde frem til målet.



Den i spørgsmål nr. S 3918 nævnte sikrede rastepads i Padborg ligger i en afstand af ca. 2 km fra motorvejen, og ruten fra motorvejsrampen til rastepadsen indebærer, at der skal drejes i flere kryds på det kommunale vejnet. Et skilt på motorvejen vil således ikke i sig selv være tilstrækkelig til at trafikanterne kan finde frem til målet.

Derfor forudsætter en opsætning af skilt på motorvejen, at den lokale vejmyndighed (Aabenraa Kommune) står for opsætning af skilte mv. på strækningen udenfor statsvejnettet. Vejdirektoratet vil tage kontakt til Aabenraa Kommune om sagen.

Såfremt der mellem Vejdirektoratet og Aabenraa Kommune opnås enighed om at opsætte skilte på hele strækningen, er jeg åben over for at dispensere til et enkeltstående, afgrænset forsøg, der kan bidrage med erfaringer og øge vort videngrundlag.

Inden vi forholder os til den generelle udformning af reglerne og eventuelt nye regler, finder jeg det fortsat mest hensigtsmæssigt at afvente yderligere afklaring, sådan som det også fremgår af mit svar på spørgsmål nr. S 3918.

Jeg mener fortsat det er vigtigt, at der er fælles europæiske retningslinjer for opsætning af skilte og såfremt det igangværende konventionsarbejde måtte pege på, at der ikke skiltes til sikrede rastepadser, vil dispensationen til skiltning til den sikrede rastepads ved Padborg blive inddraget igen.

Jeg vil endvidere generelt opfordre til, at man udnytter andre informationskanaler så som branchens medier, hjemmesider, navigationsanlæg o.l., til at gøre lastvognschaufførerne opmærksomme på den sikrede rastepads' beliggenhed. Herunder kan det overvejes om Vejdirektoratets hjemmeside kan være en mulighed.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen