



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 1. oktober 2012
J. nr. 2012-2964

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1069:

I forlængelse af orienteringen om nedlæggelse af havnebane og -spor i Nykøbing Falster bedes ministeren gøre rede for, hvorvidt der er andre havne, hvor havnebaner og -spor vil blive nedlagt inden for en kortere årrække, og hvis dette er tilfældet, bedes det oplyst, hvilke der er tale om.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Banedanmarks inddragelse i sager vedr. nedlæggelse af spor til og på havnearealer, sker normalt på baggrund af henvendelser fra havn og/eller kommune.

Nedlæggelse af havnespor og havnebane på Nykøbing Falster Havn blev iværksat på opfordring fra Guldborgsund Havne.

Pt. har Esbjerg Havn et ønske om at nedlægge visse havne- og firmaspor på den vestlige del af havnen. Esbjerg Havn og Banedanmark er i dialog herom. Hvorvidt det udmøntes i ønsket om en reel nedlæggelse er endnu uvist.

På Frederikshavn Station forefindes tre sporforbindelser til havnen, hvoraf de to har været lukket i en længere årrække.

Frederikshavn Kommune har nogle ønsker til at byudvikle stationsområdet, og Frederikshavn Havn har et udviklingsprojekt, der inkluderer en ny sporforbindelse, på tegnebrættet.

Der pågår derfor en dialog mellem Frederikshavn Kommune, Frederikshavn Havn og Banedanmark om en formel nedlæggelse af de to lukkede sporforbindelser.



Banedanmark er ikke bekendt med andre konkrete planer om nedlæggelse af andre havnebaner og –spor.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen