

Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 5. oktober 2012
J. nr. 2012-2932

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 1068:

”Hvor mange kørte togkilometer står DSB for på årsbasis, og hvilket beløb betaler staten pr. kilometer til DSB herfor? De tilsvarende tal bedes ligeledes oplyst for udliciterede ruter fordelt på operatører såvel som privatbanerne.”

Svar:

De ønskede oplysninger for den af staten henholdsvis regionerne indkøbte togtrafik fordelt på operatører fremgår af nedenstående tabel. Tallene er opgjort for 2010, som er det seneste år, hvor der umiddelbart foreligger en dækkende tværgående oversigt.

Produktion og relativ nettoudgift for togdrift i Danmark, 2010.

Operatør	Togkm mio. km	Offentlig nettoudgift mio. kr.	Nettoudgift /togkm kr.	Nettoudgift/ personkm kr.
<i>Staten:</i>				
DSB Fjern-og regionaltog	37,9	2231	59	0,53
DSB S-tog	14,7	1281	87	1,16
Arriva	7,8	189	24	0,78
DSB Kystbanen/ Øresund	4,7	88	19	0,17
<i>Regionerne:</i>				
Lokalbanen	3,5	108	31	1,35
Regionstog	3,6	139	39	1,99
Nordjyske jernbaner	0,7	19	25	0,83
Midtjyske jernbaner	0,9	26	30	1,49
Vestbanen	0,3	7	22	1,89

Kilde: DSB årsberetning samt oplysninger fra Trafikstyrelsen



Den offentlige nettoudgift dækker over kontraktbetalingen fratrukket passagerindtægterne i de tilfælde, hvor disse ikke tilfalder operatørerne.

Side 2/2

Staten indkøber normalt togtrafik i form af en nettokontrakt, hvor DSB henholdsvis Arriva beholder indtægterne fra passagererne. Det gælder imidlertid ikke for Kystbanen/Øresundstrafikken samt regionernes lokale baner. Passagerindtægterne er derfor fratrukket i kontraktbetalingen for Kystbanen/Øresundstrafikken samt lokalbanerne.

Det hører med til billedet, at togene har en forskellig størrelse og transporterer flere eller færre passagerer, hvorfor en direkte sammenligning pr. togkm ikke er fuldt dækkende. For at afbalancere dette er omkostningerne også opgjort i forhold til det antal passagerer, som togene transporterer i form af nettoudgift pr. personkm.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen